



CURAGE DES VIDANGES DE FOND DU BARRAGE DE LABARTHE

➡ TITRE DU PROJET

Barrage de Labarthe

👤 CLIENT

**EDF (Électricité
de France)**

📍 LIEU

**Brommat (12),
France**

📅 ANNÉE DE RÉALISATION

2024

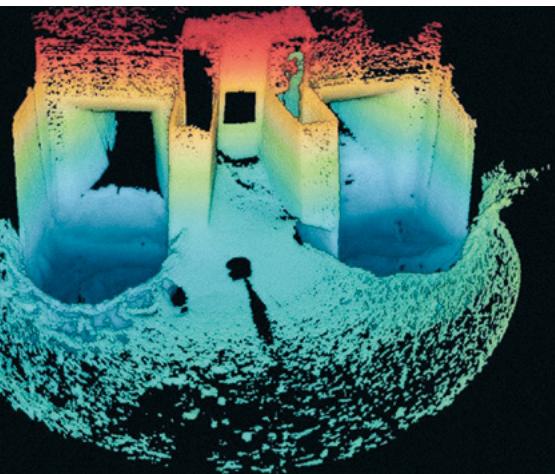
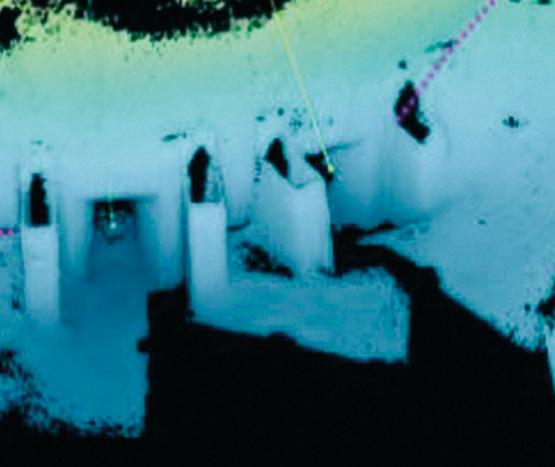


PRÉSENTATION DU PROJET

Le barrage de Labarthe, voûte en béton mise en service en 1974 sur la Truyère, s'élève à 72,5 m de hauteur et dispose d'une capacité de près de 8 millions de m³. EDF y programme d'importants travaux de maintenance et d'adaptation à partir de 2025.

En prévision de ces opérations, qui nécessiteront une vidange complète de la retenue en 2026, il était indispensable de dégager les pertuis des deux vannes de fond afin de réaliser un levé 3D de reconnaissance.

L'intervention visait à extraire environ 1400 m³ de sédiments accumulés à la base du barrage, à 70 m de profondeur, pour atteindre le seuil des vannes de vidange de fond. L'accès direct au barrage par camion ou grue étant impossible, les moyens de curage ont dû être acheminés par voie de navigation depuis une mise à l'eau en queue de retenue, située à 3 km en amont. Le curage devait par ailleurs être mené turbines en marche, sans contrainte sur la cote d'eau d'exploitation.



APPROCHE TECHNIQUE & MISE EN ŒUVRE

Pour répondre à ces contraintes, Watertracks a proposé la mise en œuvre de l'excavatrice aspiratrice subaquatique LISIE, associée au ponton modulaire FELICIE, dédié à son exploitation et équipé d'un portique de mise à l'eau. Cette configuration a permis une installation en queue de retenue puis une navigation autonome jusqu'à la zone d'intervention au droit du barrage.

Entièrement téléopérée depuis la berge, LISIE a assuré une précision d'exécution élevée et un niveau de sécurité renforcé pour les opérateurs, mobilisés en deux postes par jour. Son système de coupe et d'aspiration en bout de bras a permis de dégager avec exactitude jusqu'à 6 m d'épaisseur de sédiments, entre les murs latéraux et le seuil des deux prises d'eau, sans aucun impact sur les structures en béton.

« L'approche de Watertracks s'est distinguée par sa capacité à conjuguer adaptation aux contraintes du site, maîtrise technique et fiabilité opérationnelle — du pilotage à distance jusqu'à la restitution visuelle des résultats avant/après, démontrant l'efficacité de l'intervention. »

RÉSULTATS & PERFORMANCES

- › **70 m** de profondeur.
- › **3 km** de navigation jusqu'au site de travail.
- › Un ponton de mise à l'eau spécifiquement conçu pour l'opération.
- › **Zéro** accidents.